

Vragen en antwoorden over het schetsontwerp Pasbree

Online presentatie 7 januari 2021

Verkeer

De entree-weg is druk met verkeer en van de huidige stoep wordt veel gebruik gemaakt. Wordt het niet heel onveilig om hier te wandelen met kinderen als de stoep verdwijnt?

Juist bij de entree-weg moet de snelheid omlaag. De hele straat wordt ingericht als woonerf. Door de hele verharding door te trekken van tuin tot tuin heeft niemand een voorkeurspositie en is de auto te gast (en moet zich ernaar gedragen). Voorstel is om met een kleiner comité van buurtbewoners hierover verder te praten en ideeën uit te wisselen.

Waarom wordt de entree-weg ingericht al woonerf?

Ervaring is dat als er ruimte is voor auto's, automobilisten ook harder gaan rijden. Door de entree-weg in te richten als woonerf komt er door de inrichting van de straat minder overzicht op de hele weg en worden automobilisten gedwongen rekening te houden met fietsers en wandelaars. Een kenmerk van een woonerf is dat de auto in principe te gast is en dit moet ervoor zorgen dat de snelheid omlaag gaat.

Is er met de breedte van de rijbaan voldoende rekening gehouden met bijvoorbeeld de hulpdiensten?

Ook in het verleden zijn hier veel vragen over gesteld. Ook bijvoorbeeld over het ervaren van overlast van pakketdiensten en de vuilniswagen. Hiermee is in de inrichting rekening gehouden. Dit heeft ook te maken hoe ver de plantenbakken uit elkaar liggen. Dit is ook een reden waarom er op sommige plekken groentegels worden geïntroduceerd. Hier kan dan overheen worden gereden, maar optisch wordt de weg versmald. Het inrichtingsplan wordt ook nog afgestemd met de hulpdiensten en vuilnisdienst.

Er komen best veel pakketdiensten door de straat rijden en dit levert overlast op. Is dit op te lossen?

Inderdaad neemt de pakketbezorging toe. Dit is alleen op te lossen door bijvoorbeeld een algemene plek in de wijk aan te wijzen waar bewoners de pakketjes kunnen ophalen, zoals een ophaalpunt bij Jaspers of de supermarkt.

Waarom wordt er een extra fietspad gecreëerd die aansluit op het fietspad aan de Jaspersweg, terwijl er 50 meter verderop al een fietspad ligt die aansluit op deze weg?

Deze verbinding (niet bij volkstuintjes) is al in gebruik. Dat kun je zien aan het 'olifantenpaadje'. Dan is het ook logisch hier een pad te realiseren. Hier is ook behoefte aan. Verder is de visie meer wandelpaden aan te brengen in/door de wijk. Ook daarvoor is dit pad in beeld.

Er worden nieuwe uitgangen gerealiseerd naar de Rondweg. In het verleden was er veel overlast van scooters. Sinds de bestaande doorgang is dit probleem opgelost. Wordt hier bij de nieuw uitgangen rekening mee gehouden?

De Pasbree is nu erg afgesloten daarom wordt gekeken of er nieuwe doorgangen gerealiseerd kunnen worden. De verharding wordt doorgetrokken naar het fietspad, zodat er een betere voorziening is voor fietsers en wandelaars naar de sportvelden.

Het probleem van scooters onderschrijven we. Er zijn fietssluisjes waar niet met een scooter doorheen gegaan kan worden, maar er kunnen dan ook geen scootmobielen door. Dat moeten we ons wel realiseren. Die vraag komt er wellicht wel. Bewoners worden uitgenodigd om een gesprek aan te vragen en hierover verder te praten en ideeën uit te wisselen.

Wordt bij de nieuwe eenrichtingsweg naar de Pashegge ook rekening gehouden met fietsers en wandelaars? Ook vanuit het doorsteekje van het achterste deel van de Pasbree?

Bij de herinrichting van De Pas staat de fietser en wandelaar centraler. De fietser krijgt net als nu voldoende ruimte. De auto zal wat vaker moeten wachten om voorbij te gaan. Dit komt weer ten goede aan de snelheidsverlaging in de wijk. Het fietspad eindigt nu heel abrupt. Geprobeerd wordt de verbinding te verbeteren. We gaan logische verbindingen maken maar ook meer rondgangetjes voor wandelaars.

Ter hoogte van huisnummers 71 en 73 staat in het schetsontwerp een eenrichtingsweg. Sommige bewoners hebben destijds de woning gekocht omdat dit een doodlopende weg is. Waarom moet hier een aansluiting op de Pashegge komen en ook nog extra parkeerplekken? Kan er niet een paaltje komen voor alleen de hulpdiensten?

De huidige weg is doodlopend en veroorzaakt veel overlast. Mensen rijden de straat in om te parkeren en als er geen plek is, worden inritten gebruikt om te kunnen keren. Daarnaast hebben de hulpdiensten gevraagd of doodlopende wegen in De Pas beter aangesloten kunnen worden op de andere straten. Dit wordt dus op meerdere plekken in De Pas doorgevoerd voor een betere doorstroming in de wijk. De buurtbewoners krijgen de mogelijkheid een afspraak te maken om hierover verder te praten en ideeën uit te wisselen.

Parkeren

Is het niet beter om parkeervakken schuin in te rijden, want bij recht inrijden wordt er wellicht tegen de tuinafscheidingen aangereden?

Dat is wel mogelijk, maar schuin parkeren kost meer ruimte en is in geval van twee richtingen rijden niet zo handig. Er blijft wel voldoende afstand met de tuinen en erfafscheidingen. De overweging wordt meegenomen.

Is er voldoende rekening gehouden met het in- en uitdraaien van de opritten van de huizen tegenover de parkeervakken?

Bij maatvoering worden de richtlijnen uit het handboek ASVV (van het CROW) gehanteerd. De bestaande tuinen zijn het uitgangspunt, dus als bewoners nu een uitrit hebben, kunnen ze goed blijven uitrijden. Er is voldoende aandacht om te zorgen dat de bewoners goed kunnen in- en uitdraaien.

Hoe is in het schetsontwerp rekening gehouden met het feit dat een gezin vaak meer dan 1 auto heeft en de auto's ook vaak groter zijn dan de gemiddelde auto uit de jaren 70 toen De Pas is gerealiseerd?

Dit is inderdaad een wederkerend probleem van de wijken uit de jaren 60, 70, 80. Het liefst wordt het autogebruik ingeperkt, maar dat is niet realistisch. De gemeente heeft een parkeeronderzoek gedaan en gemiddeld is er een overcapaciteit van ca. 15% in de hele wijk. Er zijn in de straat lange inritten naar de woningen. Dat lost al veel op. De extra benodigde parkeerplekken worden dus geclusterd als extra parkeerplekken in de openbare ruimte. Dit is efficiënter, maar het blijft een puzzel.

Bij huisnummer 91 is een boom ingetekend. Levert dit geen belemmering op voor het parkeren? Juist in de buurt van dit huisnummer zijn weinig parkeerplekken.

Er wordt gekeken of er kan worden geschoven met de parkeervoorziening. Extra groen, hoeft niet direct een boom te zijn, maar blijft wel een voorwaarde.

Er komen nu veel meer parkeerplaatsen bij de entree-weg, terwijl tijdens de enquête niet is gevraagd om extra parkeerplekken. Ook verdwijnt er bestaand groen. Kan dit aangepast worden?

Een Verkeerskundig bureau is op verschillende dagen en tijdstippen in de wijk geweest om te kijken wat nodig is aan parkeerplaatsen. Bij de Pasbree kan veel op eigen terrein worden geparkeerd, maar daar bovenop is nog 20% extra parkeergelegenheid gezet. Er is ruimte om met elkaar te kijken hoe de straat ingericht moet worden en of er minder parkeervakken moeten komen. De parkeerplaatsen worden ook gebruikt om elektrische auto's op te kunnen laden. Die vraag is stijgende. Ook worden er container opstelplaatsen aangegeven. Dit is wellicht te combineren met de parkeergelegenheid.

Voorstel is om met een kleiner comité van buurtbewoners te kijken naar meer maatwerk.

Aan het eind van de straat zijn heel weinig parkeerplekken. Op dit moment worden veel auto's in straat geparkeerd. En als je voor je bedrijf een bus met gereedschap hebt, wil je dat niet te ver van de woning zetten. Bij de huisnummers 99 en 101 is ruimte. Hier staan nu bomen ingetekend. Kan dat gewijzigd worden?

Het klopt dat er in het begin van de straat meer parkeerplaatsen zijn gerealiseerd, omdat achterin de straat in de lus bijna geen parkeerplaatsen te realiseren zijn. Daar waar ruimte is, zijn nu parkeerplaatsen ingetekend. Nogmaals wordt gekeken of het anders ingericht kan worden. Bewoners worden gevraagd om mee te denken en hun ideeën te delen. De bedrijfsbussen in de wijk verdient extra aandacht. Hierop komen we terug.

Wat gebeurt er met de huidige parkeervakken ter hoogte van huisnummer 114? Er is weinig ruimte om hier te parkeren.

Er ligt nu een stuk gemeentegrond dat gebruikt wordt voor twee parkeerplaatsen. In het plan is deze ruimte nu gebruikt voor groen. De ruimte is beperkt, maar gekeken kan worden wat mogelijk is. Bewoners worden gevraagd om mee te denken en hun ideeën te delen.

Is het mogelijk om parkeerplaatsen te realiseren bij de doorsteek op de plek van de moestuin?

De waarde van moestuinen is groot. Dat willen we niet opgeven. We gaan daar dus geen parkeerplaatsen realiseren.

Inrichting buitenruimte

Hoe komt het speeltuintje ter hoogte van de huisnummer 46 en 48 eruit te zien?

De inrichting is nog niet bepaald en de bewoners worden uitgenodigd hierover mee te denken in de vervolgstappen. Hierbij kunnen ook voorbeelden van plekken ergens anders in Winterswijk worden gebruikt.

De bewoners willen de wijk meer jeugd/kindvriendelijker. Nu gaan er heel veel speelplekken weg. Is er nog wel ruimte om te spelen?

De filosofie van de bloemkoolwijk is ook spelen op straat. Dit wordt ook bevestigd door enkele bewoners. Hiervoor moet ruimte zijn. De speelplek aan de Jaspersweg is als gevaarlijk ervaren en daarom anders ingericht. We blijven scherp op voldoende speelmogelijkheden.

Ter hoogte van de achterzijde van de huisnummers 71-73 staat een groen gebied om nader in te richten. Wat komt hier?

Daar zijn nog geen plannen voor. De focus ligt eerst op de algemene inrichting van de wijk. Vervolgens wordt samen met buurtbewoners gekeken naar de functie van het groen gebied. Groen is een aantrekkelijk gebied, maar het kan bijvoorbeeld ook worden ingericht met een wateropslag (wadi) in combinatie met speelvoorzieningen. Of voor ouderen beweegtoestellen. Of verbeteren biodiversiteit.

Is het de bedoeling dat er bij elke woning het straatwerk tot aan de voordeur wordt gelegd? Of wordt bestaand straatwerk dat op eigen terrein is aangelegd gerespecteerd?

Het kenmerk van de bloemkoolwijk is dat de verharding doorloopt tot aan de voordeur. Bewoners worden niet verplicht om mee te werken, maar het is voor de uitstraling van de wijk wel mooi. Als u het straatwerk heeft vervangen en u wilt dit behouden, respecteren we dat. Daarnaast is het een wens om het straatwerk tot aan de voordeur te leggen. Een kostenramingen moet uitwijzen of dat ook daadwerkelijk mogelijk is.

Hoe is de eigendomsverhouding particuliere grond en openbare grond. Wordt hier rekening mee gehouden met de herinrichting?

De huidige situatie is de uitgangspositie. Er wordt dus geen grond aangekocht van particulieren. Dat geeft tegelijkertijd ook weinig mogelijkheden om de ruimte echt anders in te richten. Als er nu stukjes gemeentegrond worden onderhouden door bewoners en zij willen een gesprek over dat onderhoud, dan staan we daar zeker voor open.

Ter hoogte van huisnummer 122 zijn in het ontwerp de huidige bomen ingetekend. Nu wordt de rijbaan weer versmald en zijn lichtmasten op verschillende plekken ingetekend. Zo'n 20 jaar geleden gaf dit problemen voor bijvoorbeeld de vuilniswagen.

In de huidige situatie wordt er veel geparkeerd op straat. Dit levert vaak problemen op voor het doorgaand verkeer. Daarom worden er meer groenvakken gerealiseerd, zodat er minder op straat geparkeerd kan worden. De bomen ter hoogte van huisnummer 122 worden gehandhaafd. Wel worden bomen die een slechte kwaliteit hebben vervangen.

De lichtmasten zijn bewust niet op 1 lijn in de straat, omdat dit past bij het informele karakter van de wijk. Voor de gehele wijk wordt een nieuw verlichtingsplan gemaakt en worden waarschijnlijk de masten niet op exact dezelfde locatie teruggeplaatst. Nieuwe technieken worden toegepast volgens richtlijnen Openbare Verlichting NSVV.

Er zijn nu vaste ondergrondse containerplekken. Gaat dit veranderen?

De vaste ondergrondse containerplekken blijven gehandhaafd. Wel wordt gekeken of de opstelplekken van de minicontainers aangepast moeten worden, omdat diverse buurtbewoners hebben aangegeven dat dit nu niet optimaal is. Verplaatsen behoort tot de mogelijkheden.

Is er ook een lichtplan? Gaan de bestaande lantaarnpalen weg of worden ze verplaatst?

Er komt een lichtplan. De bestaande verlichting verdwijnt. De verlichting wordt vervangen door LED verlichting. De buurtbewoners kunnen meedenken over de keuze van de straatverlichting. Hiervoor worden onder meer nog wijkwandelingen georganiseerd.

Ecologie en groen

De bedoeling is om het regenwater op het riool los te koppelen door bijvoorbeeld het afzagen van regenpijpen. Dit is niet handig aan de voorzijde van de woningen met huisnummers 14 t/m 60. Dit in verband met het naar beneden lopen van de weg en het ophopen van regenwater en overlopen van putten tijdens heftige regenbuien voor de woningen met huisnummer 44, 46 en 48. Is hier rekening mee gehouden?

De problematiek omtrent wateroverlast in de straat is ons bekend. Wij zoeken naar mogelijkheden om dit probleem op te lossen. Dit staat wel los van de wens om af te koppelen. Maar er kan ook in de tuin worden geïnfiltreerd. Hierover komt u nog in gesprek. Maar er is aandacht en wordt naar oplossing(en) gezocht.

Is er in de wijk onderzoek gedaan naar het riool? Om te voorkomen dat over 5 jaar weer de straat weer opengebroken moet worden.

Er is een onderzoek uitgevoerd. De gemeente heeft geconstateerd dat het huidige hoofd riool nog 20-30 jaar mee kan. Bij een herinrichting wordt ook gekeken naar een periode van 20-30 jaar. Wel is aandacht voor de meldingen uit de wijk die zijn opgehaald tijdens de bijeenkomsten. Als er nog meer klachten zijn kan dit gemeld worden door een mail te sturen naar uitdepas@wwijk.nl.