



Nieuwe versie
gemaakt met uw
inbreng

Herinrichting Pasbree



In deze speciale editie van de nieuwsbrief presenteren wij het aangepaste schetsontwerp voor de Pasbree. In dit schetsontwerp is de opgehaalde input verwerkt. Het doel is dat er uiteindelijk een ontwerp voor de herinrichting van de straat komt, waar we hopelijk allemaal blij mee zijn.

Dank voor uw betrokkenheid! U heeft op allerlei manieren meegepraat en gereageerd:

- ✓ 28 aanmeldingen voor de online bijeenkomsten op 7 januari
- ✓ 65 reacties via de mail
- ✓ 59 huishoudens gesproken in de UitdePas woning of via Teams
- ✓ 3 bewonersgroepen zijn op eigen initiatief door bewoners samengesteld



Extra
nieuws
voor de Pasbree

29 juni bijeenkomst op straat - komt u ook?

Wij vertellen u graag meer over het aangepaste schetsontwerp en u heeft nog de mogelijkheid om vragen te stellen. Op dinsdag 29 juni 2021 tussen 16.00 tot 19.00 uur organiseren wij hiervoor een inloopbijeenkomst. Wij gaan dit buiten op straat organiseren. Op deze dag vindt u ons ter hoogte van Pasbree 102.

Kunt u die dag niet komen? Maar heeft u wel een vraag of opmerking? Dan kunt u ons tot 14 juli 2021 mailen via

✉ uitdepas@wwijk.nl of bellen met:

☎ Alma 06 39 84 43 22 (dinsdag van 16.00-17.00 uur)

☎ Ingrid 06 51 60 54 34 (vrijdag van 10.00-11.00 uur).

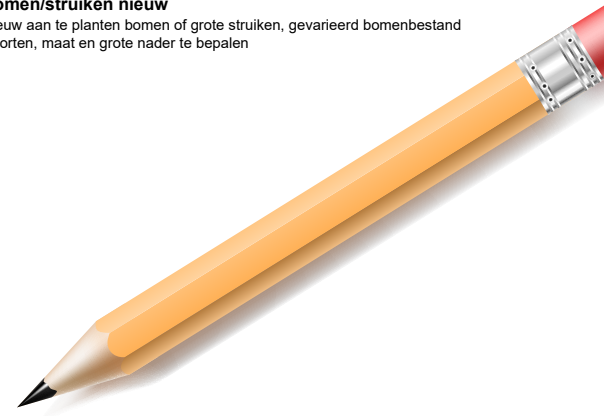
Herinrichting openbare ruimte

Pasbree | Schetsontwerp

Nieuwe
versie

Legenda

- Verharding**
- Woningen**
Woningen aan de Pasbree
 - Inritten**
Parkeren op eigen terrein
Verharding van het woonerf loopt door tot de inritten
 - Voortuinen**
Versterken en behouden van het groene karakter
 - Woonerf**
Bestaande uit verharding, parkeerplekken, plantvakken, bomen, zit- en speelaanleidingen
 - Verharding weg**
Rode klinkers
 - Verharding grasstenen**
Grasstenen, grijs,
Gras en infiltratie van water
 - Parkeerplaatsen "haaks"**
Afmeting standaard, 2.50m x 5.00m. Afmeting hoekplekken 2.80m x 5.00m
Grasstenen,
Parkeervakken zijn gemarkeerd in de bestrating
 - Parkeerplaatsen "langs"**
Afmeting, 2.00m x 5.50m +1.50m manoeuvreerruimte aan de kopse kanten
Grasstenen,
Parkeervakken zijn gemarkeerd in de bestrating
 - Zitelementen**
Lage zitrand, beton, grijs. Rechte en hoekstukken
Breedte, 0.30m, hoogte boven grond, 0.45 m,
 - Container**
Bestaande ondergrondse afvalcontainer, te behouden
 - Plantvak**
Plantvakken, gevarieerde onderbeplanting.
Soorten nader te bepalen
 - Boomspiegel**
Boomspiegel ingesloten door grasstenen
 - Hagen**
Hagen langs parkeercoffers en tuinen
Fagus sylvatica (beukenhaag)
 - Boom bestaand**
Bestaande te behouden bomen
 - Bomen/struiken nieuw**
Nieuw aan te planten bomen of grote struiken, gevarieerd bomenbestand
Soorten, maat en grote nader te bepalen



Reacties op het 1^e schetsontwerp vanuit de buurt

Verkeer/parkeren

1. Er waren veel reacties op het voorstel voor het éénrichtingsverkeer in de lus (ter hoogte van Pasbree 62): éénrichtingsverkeer is niet nodig met het oog op veiligheid. Tevens vindt de buurt het omrijden niet handig.
2. Er waren veel reacties op de éénrichtingsweg met doorsteek naar de Pashegge: bewoners vinden een doorgang wel belangrijk voor de hulpdiensten en vuilniswagen. Niet voor auto-verkeer richting de Pashegge.
3. Een extra doorsteek naar de sportvelden ter hoogte van de moestuinen (Pasbree 76) is niet gewenst. Dit gaat ook ten koste van de huidige moestuinen.
4. Er waren veel vragen of er voldoende ruimte is voor de vuilniswagen om te draaien.
5. Het aantal ingetekende parkeerplaatsen in de toegangsweg wordt als te veel ervaren. In de lus (ter hoogte van Pasbree 62) ervaart men te weinig parkeerplaatsen.

6. Er is een wens voor meer parkeerplaatsen in het straatgedeelte ter hoogte van Pasbree 41.
7. Er is behoefte aan een plek met parkeerplaatsen geschikt voor bedrijfsbussen.

Groen

8. Bewoners zijn blij met meer groen in straat. Wel zijn er veel opmerkingen over onderhoud.

Afval

9. Er zijn vragen gesteld over de container opstelplaatsen voor de afvalcontainers van de Rova. In het schetsontwerp is dit nog niet ingetekend.

Hemelwaterafvoer

10. Tijdens regenbuien is er wateroverlast ter hoogte van Pasbree 34-48.

Wat is er aangepast in het schetsontwerp?

Verkeer/parkeren

1. De éénrichtingsweg is weer aangepast in een tweerichtingsweg.
2. De doorgang naar de Pashegge blijft bestaan, maar alleen voor de hulpdiensten en vuilniswagen. Hiervoor komt een verkeerspaaltje of bus sluis. De éénrichtingsweg is hierdoor weer tweerichtingsweg geworden.
3. De extra doorsteek naar de sportvelden ter hoogte van de moestuinen is vervallen.
4. In het ontwerp is voldoende ruimte opgenomen voor de vuilniswagen om te kunnen draaien.
5. Er zijn minder parkeerplaatsen in de toegangsweg en meer in de lus ingetekend.
6. Er zijn extra parkeerplaatsen ingetekend ter hoogte van het speeltuintje aan de Ravenhorsterweg. Er is voldoende speelruimte overgelaten voor de (oudere) kinderen.
7. Op de parkeerplaats aan de Ravenhorsterweg worden een aantal grotere parkeerplaatsen gerealiseerd.

Groen

8. Een aantal groenvakken is verplaatst in het schetsontwerp. Het groen op straat blijft in het ontwerp staan. Groenvakken zijn wel vergroot om ervoor te zorgen dat bomen en planten beter kunnen groeien en het groen ook mooi groen blijft. De keuze van de beplanting volgt nog in een volgende fase. Voor de opmerkingen over achterstallig onderhoud is aandacht.

Afval

9. Er wordt nog gekeken of een andere manier van afval inzamelen mogelijk is. Meer informatie is op dit moment nog niet bekend. In een volgende fase wordt dit nader uitgewerkt.

Hemelwaterafvoer

10. Voor wateroverlast in de hele Pasbree is aandacht. In de technische uitwerking van de plannen wordt waterproblematiek verder opgepakt.

* Let op: deze punten zijn een samenvatting van de reacties.