

Vragen en antwoorden over het schetsontwerp Pashegge

Online presentatie 25 februari 2021

Verkeer

Het schetsontwerp is al erg concreet. Hebben wij nog inspraak?

Het lijkt een concreet plan, maar dat is het niet. Het schetsontwerp is een uitwerking van de informatie die we in de straat hebben opgehaald. Wij willen zo goed mogelijk alle reacties, opmerkingen en wensen van de bewoners verwerken in een aangepast schetsontwerp. Doel is dat er uiteindelijk een ontwerp voor de openbare ruimte komt waar we hopelijk allemaal blij mee zijn.

Is de rij richting al definitief in het ontwerp?

Nee, dit is een uitwerking in het schetsontwerp hoe we uw wensen kunnen realiseren. Hierop kan worden gereageerd.

Hoe zorgt het invoeren van eenrichtingsverkeer dat het veiliger wordt voor kinderen?

Het allerbelangrijkste is het verkeersgedrag van de automobilist. Als de automobilist niet ver de straat in kan kijken, past degene de snelheid aan. Meer groen en dergelijke zorgt ervoor dat de automobilist beter moet opletten en niet in een rechte lijn hard door de straat kan rijden. Bij enkele parkeervakken kunnen mensen straks ook achter de parkeervakken lopen. Als er ruimte voor is komen er loopstroken van zo'n 2 meter breed.

Wat wordt het niveau van de straten? Is dat de hoogte van de huidige trottoirs?

Het niveau van de straten wordt later uitgewerkt. Wij willen vanaf de Ravenhorsterweg een woonerf gaan aanleggen. Kenmerk van een woonerf is dat de bestrating doorloopt van tuin tot tuin en soms tot aan de voordeur. Dus zonder hoogteverschillen of stoepranden. Doordat er geen aparte weg is en geen aparte stoepen heeft geen enkele gebruiker (automobilist, fietser, voetganger) voorrang. Iedereen is gelijk. Het enige dat afwijkend wordt aangegeven zijn de parkeervakken.

Komt er door de doorsteek Pasbree/Pashegge meer verkeer door de Pashegge?

De doorsteek is voor een beperkt aantal woningen in de Pasbree. Alleen voor de woningen aan de rand van de Pashegge (oneven huisnummers 1-41 en 63-73). Hierdoor ontstaat er wel wat meer verkeer in de Pashegge, maar niet zoveel. Dit past allemaal wel binnen de normen van een woonerf.

Waarom moet er een doorgang komen van de Pasbree naar de Pashegge?

In De Pas moet de doorstroming verbeterd worden. De wijk moet toegankelijker en ook goed ingericht zijn als er een calamiteit is. De hulpdiensten maar ook de huisvuilophaaldienst (Rova) hebben aangegeven dat ze zich vastrijden. Door een doorsteek te maken voorkomt dit achteruitrijdende vrachtauto's en vervelende draaibewegingen van bezorgdiensten. Dit levert niet alleen overlast op, maar is ook gevaarlijk. Er is ook gekeken naar een draailus in de doodlopende weg bij de Pasbree, maar dit kost veel ruimte en een deel van de tuinen van de bewoners is dan nodig.

De voetganger en het kind moeten centraal staan in de wijk en de auto is van ondergeschikt belang. Maar er is nu een extra doorgang gemaakt (verbinding Pasbree naar Pashegge) vlakbij de speeltuin waar veel kinderen uit de wijk naartoe gaan. Hierdoor komen er toch alleen maar meer onveiligere situaties?

Tussen de parkeerplaatsen en de speeltuin kan een loopstrook worden gemaakt. Daarnaast kan er een oversteek gemaakt worden die de aanwezigheid van de kinderen die naar de speeltuin gaan nogmaals benadrukt en zeker veiliger maakt. Denk bijvoorbeeld aan een speelse verhoging met gekleurde palen of andere attributen.

Eerder is al aangegeven (en dat gaan we nogmaals onderzoeken) dat het niet om veel auto's gaat. De snelheid is laag, dus dit draagt bij aan de veiligheid. Kinderen die alleen naar de speeltuin mogen, moeten uiteraard wel uitkijken. Er rijden ook fietsers, e-bikers en scooters. Die rijden soms ook sneller dan de maximale snelheid van 15 km per uur.

De ontsluiting van Pashegge op de Ravenhorsterweg ziet er erg krap uit. Kunnen daar straks fatsoenlijk twee auto's elkaar passeren? En is het dan ook veilig voor fietsers?

Deze maatvoering is nog slecht te zien op dit schetsontwerp. Bij de ingang van de wijk kunnen de auto's straks makkelijk langs elkaar heen rijden. De weg is 6 meter breed, dat is ruim voldoende. Een breedte van 6 meter is ruim voor een woonstraat. Uiteraard moeten de automobilisten en fietsers rekening met elkaar moeten houden, net als nu. Wij gaan zeker nogmaals controleren of dit voldoende is. Ook wordt de weg naar de Ravenhorsterweg nog wat verbreed. Dit zorgt ervoor dat het in- en uitrijden makkelijker kan. Wel gaan we ervoor zorgen dat er niet hard de straat ingereden kan worden.

Wordt de hele wijk een woonerf?

Ja. Nu zijn de toegangswegen 30 km per uur. Straks wordt de hele straat een woonerf waar maximaal 15 km per uur mag worden gereden.

Nu wordt er veel gespeeld op de pleintjes. De kinderen zien nu dat mensen in de auto stappen en wegrijden. Nu komen er meer verkeersbewegingen, kunnen kinderen nog wel veilig spelen?

Op dit moment is het veel draaien en keren van auto's en sommige automobilisten rijden nu hard. Door de nieuwe inrichting worden de straten overzichtelijker en door éénrichtingsverkeer is dit toch veiliger. Waar de auto komt wordt het dan overzichtelijker. De auto's rijden dan niet heen en weer, maar in één richting. Door ook nog het verspringen van groenvakken en parkeerplaatsen kan er niet hard worden gereden.

Bij een aantal delen in de straat gaat de nieuwe straat pal langs het woongedeelte lopen. Moet daar niet een stukje stoep worden geplaatst?

Dit is bewust zo gedaan, anders wordt de auto weer belangrijker dan de voetganger. Dat willen we juist met de nieuwe herinrichting niet. We kunnen in het straatwerk wel lijnen aangeven, zodat de automobilist enigszins wordt gestuurd en de voetganger de ruimte krijgt.

Er zijn nu ook veel koeriersdiensten. Dit zorgt voor veel verkeer. Is dit op te lossen?

Inderdaad neemt de pakketbezorging toe. Dit is alleen op te lossen door bijvoorbeeld een algemene plek in de wijk aan te wijzen waar bewoners de pakketjes kunnen ophalen, zoals een ophaalpunt bij Jaspers of de supermarkt. Dit gaan we nog verder onderzoeken.

Parkeren

Aangeven is dat er ongeveer 180 parkeerplekken komen. Staat dit in verhouding met het aantal auto's van alle bewoners? Ook met het oog op gezinnen met twee auto's?

We gaan van 161 parkeerplaatsen naar 180. De huidige 161 parkeerplaatsen zijn al ruim voldoende op basis van de verkeerstellingen. Op drie verschillende momenten is geteld in de wijk. U kunt inzage in de tellingen krijgen of een verkeersdeskundige vragen om meer informatie. Stuur dan een mail naar uitdepas@wwijk.nl.

Inrichting buitenruimte

Is er ook plaats in het schetsontwerp voor een speeltuin?

De huidige speeltuinen blijven in de wijk. Misschien dat alleen de speeltuin bij de Ravenhorsterweg geheel of gedeeltelijk verdwijnt. Hierover zijn we nog in overleg. De inrichting is nog niet bepaald en de bewoners worden nog uitgenodigd hierover mee te denken. Daarnaast wordt de straat anders ingericht met meer groenvoorziening en dit betekent ook dat kinderen meer op straat kunnen spelen.

Is er ook nagedacht over een veilige en mooie speeltuin voor de kinderen?

De inrichting van de speeltuinen wordt aangepast. Maar hier is nog geen plan voor. De bewoners van de wijk worden nog uitgenodigd hierover mee te denken. Er kunnen bijvoorbeeld voorbeelden van plekken ergens anders in Winterswijk worden gebruikt. In ieder geval is veiligheid belangrijk.

Ecologie en groen

Hoe hoog zijn de heggen rondom de parkeerplekken en wat is het plantmateriaal?

De heggen zijn circa 80 cm hoog, het soort is nog niet bekend. U kunt meedenken over de herinrichting van de straat, zoals welk groen er in de straat moet komen. Wij zijn dit aan het voorbereiden en informeren u hier nog over.

Wat gebeurt er met het stuk groen ter hoogte van huisnummer 71 als er een doorgang komt van de Pasbree naar de Pashegge?

Het groen blijft voor het grootste gedeelte behouden. Tussen het groen en de tuin ligt ook nog een loopstrook. In de hele wijk besparen we zo veel mogelijk (gezonde) bomen, ook de grote boom met de roze bloesem die ter hoogte van nummer 71 staat blijft behouden.

Wordt het groen langs de laan naar de kinderboerderij ook aangepakt? Die strook is nu alleen een hondentoilet.

De laan wordt meegenomen in het plan. De bedoeling is om een fietsverbinding te maken tussen het centrum van Winterswijk en de sportparken/zwembad Jaspers. Het groen zal niet veel veranderen, omdat er onder de bomen niet veel groeit. Het uitlaten van honden is een verantwoordelijkheid van de hondenbezitter. Wel kunnen bakken geplaatst worden voor poepzakjes.