Hieronder de complete lijst met opmerkingen/vragen/suggesties die beschreven zijn via de kaartjes tijdens de 5 informatieavonden.

Elinksveld / Ten Houtenlaan

- Wat is de bedoeling met de mr. Ten Houtenbank en bijbehorend bos?
- Bedrijvenpark landgoed “de Slinge” was ook een afgeschaald succes project. Wat is het nut en doel van industrie in de ten Houtenlaan? Waarom worden wet- en regelgeving omzeild aangepast om industrieterrein te realiseren aan de ten Houtenlaan en Omstreken? Waarom moeten aanwonenden zich wel aan de regels houden en zegt de gemeente dat er niks kan omdat het een kwetsbaar gebied is?
- Wat kost het om weer opnieuw iets te onderzoeken op iets wat al eerder is ‘afgeschoten’?
- Impact verkeer hoe wordt dat afgewikkeld? (toename verkeersbewegingen)
- Wat voor type industrie wordt geprojecteerd op nieuwe locaties?
- Suggestie om ook de zoal minder harde kanten mee te nemen in de beoordeling.
- Zoals genoemd: leefbaarheid, de waarde voor bewoners+toeristen+gezondheid.
- Welke van industrie: zware, groene of kantoren of d.?
- Welke categorie heeft Verhaegh?!! Zit aan de rand niet in ’t midden.
- Decibellen is 64, dit geeft veel overlast.
- Waarom wordt het voormalige woonwagenkamp er niet bij 1 van deze 8 toegevoegd? Daar was en is nog industrie aanwezig!
- Winterswijk is een groene gemeente waarop veel toeristen afkomen, waar oudere mensen graag willen wonen. Elinksveld ligt in de buurt van campings, wandel- en fietsgebieden. Een industrieterrein als op Elinksveld gepland, druist in tegen het beeld van Winterswijk dat meer uitgedragen zou moeten worden. Wat zijn de gevolgen voor de bewoners?
- Initiatief overstijgende problemen meegenomen? Trias, Landgoed Eelink, Motomarkt etc. verkeersdrukte gaat al over de top in dit gebied.
- De lijst van 8 locaties wordt teruggebracht tot 4 wat als hier kleine locaties bij zitten?
- Wat is de consequentie wanneer een woning geen stiltezonde onderhoudt?
- Economische impact kampeerterrein ’t Winkel tav Winterswijk belangrijk voor Winterswijk door komst bedrijventerrein naar Elinksveld/ten Houtenlaan zal dit negatieve effecten hebben.
- Nadelig effect op Natura 2000 gebied in Elinksveld.
- Blijft Buskersbos intact? Afstand Kottenseweg, Buskersbos 200 m. is dat de moeite waard om te ontwikkelen?
- Waarde verlies nieuwe woningen aan de Laan van Napoleon.
- DFDS is geen lokaal bedrijf + C5 hectare, veel overlast van vrachtwagens, dit wordt dus alleen meer en intensiever in onze natuurgemeente?
- De kosten van de exercitie onderzoek 8 bedrijventerreinen weegt toch niet op tegen onderzoek DFDS?

- Is er geld voor? Hoeveel gaan we hiermee verdienen? Welke bedrijven komen er op deze locatie? Is er aan landschap gedacht? Hoe zit het met verstoring van ons leefgenot? Insluiting tussen 2 industrieterreinen?
- Waarom aansluiten op stedelijk gebied? Dan heb je elke keer weer moeilijkheden bij het zoeken naar nieuw gebied over 10 jaar.
- Hoeveel van de bruto ha. Is bestemd voor aanplant? Bruto = incl. aanplant/wegen/infra etc.

Arrisveld / Morskers Driehuisweg

- Toerisme en de daarbij behorende veilige fietsroutes meegenomen in het onderzoek?
- Verkeersintensiteit door de bedrijventerrein krijgen we toename van het verkeer op een niveau dat de Groenloseweg niet meer aan kan.
- We maken ons zorgen om de verkeerstoename van nu 13500 op de N319 naar 20.000 in 2040. Hiermee kan de N319 met stip op nr.1 als drukste en gevaarlijkste weg in de Achterhoek.
- Hoe gaat het met geluidshinderniveau + emissie op de bestaande woningen en percelen?
- Waarom staat Dennenoord niet meer bij deze bedrijventerreinen?
- Woning Groenloseweg 125 is woonbestemming, staat niet op de kaart.
- Aantal woningen in gebied in aanwijzing potentieel gebied meengenomen?
- Er komen ijsvogels bij de vijver op Morskers Driehuisweg 5!
- Werkgelegenheid genoeg dus naast verdienste voor bedrijven, wat heeft de Winterswijker er zelf aan?
- Wordt de buurt/samenleving in het gebied ook als kans gezien? Samenhang van mensen net als de factoren natuur, verkeer, aansluiting.
- Waardevolle grond beschermen!
- Esgronden zijn waardevol en zeldzaam. Waarom wel gronden van archeologische waarde beschermen maar geen esgronden?
- Arrisveld bestaat uit een Es deze is door de Provincie als GNN locatie dit is meerdere keren aangehaald door de Provincie tijdens de ontwikkeling van he Coberco terrein nu Obelink. Er mag niet op gebouwd worden, uitspraak Provincie. Kijk naar procedure Gezondheidspark.
- Hoge es Arrisveld, historische/ecologische waarde, goede landbouwgrond, zou beschermd moeten worden/zijn.
- Afstand tussen Arrisveld en Korenburgerveen is 900 m. denk aan stikstofuitstoot.
- Randvoorwaarden lopende het proces aanpassen door nieuwe inzichten.
- Industrieterrein tegen bebouwde kom, uitloopgebieden worden ingesloten door industrie.
- Afgelopen jaren meerdere bijeenkomsten bijgewoond van de provincie Gelderland met de heer Drenth. Hij had het over zoneringen van 2 km. Rondom natura 2000 gebieden. Hierin had de veehouder de mogelijkheid om natuur inclusief of te stoppen of te verplaatsen als mogelijkheid. Hier wordt je als veehouder niet blij van . Hoe is het wel mogelijk om industrie uitbreiding te laten plaats vinden?
- Cultuur historische waarde van de gebouwen die we hebben ontvangen een aantal jaren terug, wat wordt daar mee gedaan?
- Aan de Honesweg 8 en 10 broeden elk jaar steenuilen. Door industrie wordt hun broedgebied verstoord. De uilengroep komt ze elk jaar ringen.
- Historische groei 18 hectare per wanneer zijn jullie dit gaan berekenen>
- Wat is overgebleven van alle plannen/planvorming kosten t.b.v. het Gezondheidspark – Park Achterhoek in 2017 (Riek Bakker etc.)

- Bedrijventerreinen past niet in de visie van de gemeente vwb gezondheid juist naast het SKB en park Achterhoek!

Tuunterveld

- Onderzoek stankoverlast bedrijven; uitbreiding industriegebieden direct over de grens; belemmering vestiging vervuilende bedrijven.
- U noemt in het proces het Nationaal Landschap. Vindt u dat met het Tuunterplan het NL niet wordt aangetast? Denkend aan de entree van het Mentink? Wordt industrie geen drempel voor de toegang?
- De behoeftemeting is al heel oud (OWIN) en niet openbaar. Zelfs een WOB verzoek geeft geen duidelijkheid.
- Insteek dicht bewoond gebied ter hoogte van Mentinkweg vrijhouden voor de dagelijkse wandelingen van inwoners. Voorkomen dat deze mensen door een industriepark moeten lopen. Dit ontmoedigd de dagelijkse recreatie (noodzakelijk) voor gezondheid van deze bewoners.
- Drukte op rondweg-West is nu al vrij groot en nogal gevaarlijk voor fiets, wandelaars om dan over te steken. Oversteek ziekenhuis ook gevaarlijk!

Misterweg en Eekelerweg

- Misterweg heeft op Obelinkdagen al fileproblemen wordt daar ook rekening mee gehouden?
- Hoe groot is “de Vlijt”? Kaartje is zeer onduidelijk.
- Zandweg Eekeler?
- Er is geen ontsluiting op een N-weg, hoe kun je hier dan weer kiezen?
- Een deel van mijn perceel is harde begrenzing waarom is dat niet ontwikkelingslijn, zoals bij de woningen het voorste weiland?
- Gelijkwaardige voorwaarden per locatie ook bij zware industrie?
- Geldt voor alle locaties dezelfde industrienorm?
- Wat wordt het bod op de woning. De woning komt binnenkort vrij. We willen op korte termijn de woning verkopen. Wat nu?

Molenveld

- Molenveld is een klankbord tussen Misterweg en Industrieterrein Veeneslat??
- Wij hebben een lopend initiatief, deze komt op korte termijn bij college/gemeenteraad. Wat is de status hiervan? Kan deze procedure gewoon verder?
- Hoe gaat het met verbouwingen en bouwaanvragen?
- Hoe gaat het met de komrandzone?
- Waarom Veeneslat industrieterrein, verleningen over de Greversweg/Vreehorstweg
- Locatiepaspoort, wanneer en waar?

Algemeen

- Hoe voorkom je dat er bedrijven gevestigd worden met weinig toegevoegde waarde voor Winterswijk. Denk o.a. aan magazijnen zoals in Montferland.
- Wat heeft college geleerd van vorig onderzoek? Wat doen ze dit keer anders?
- Gaxel Nederlandse zijde mogelijk voor bedrijventerrein?
- Welke criteria wegen het zwaarst? In hoeverre zijn de ontwikkelingskosten meegenomen in de criteria en beoordeling per locatie?
- Bedrijventerrein moet "op de plank" liggen (op voorraad). Prognose geeft aan hoeveel we nodig hebben. Hoe werkt dat voor woningbouw? Slechts 50% woont en werkt in Winterswijk.
- Hoe gaat het met nieuwe bouwaanvragen?
- We zitten nu al voor de 3e keer hier zonder ??
- Komt er bij verzuimen van bestaand terrein ook meer ruimte voor bestaande bedrijven wat vergunningen betreft?
- Hoe en op welke wijze wordt er rekening gehouden met de enorme belasting op de wegen en de verkeershinder? Zijn hier ook al plannen voor in te zien?
- Winterswijk gaat voor toerisme, groen en duurzaam, dus sloperijen weg. Bedrijven naar grote snelweg.
- Hoe zit het met de garantie van werkgelegenheid voor Winterswijkers of alleen maar arbeidsmigranten?
- Criteria hoeveel mensen per ha. Industrie?
- Geen parkeerplaats voor vrachtauto's?
- De verlening van de A15 duurt al heel lang zo zal het ook gaan met het industrieterrein.
- Wat zijn de regels bij Natura 2000 gebied?
- Welke soort bedrijven? Zware industrie uitgesloten?
- Is er gekeken naar regionale bedrijventerreinen?
- Nader onderzoek in 3 weken is dat mogelijk? Uitgifte criteria?
- Waarom zijn alleen omwonenden benaderd? Dit onderwerp gaat alle Winterswijkers aan!