

## Vragen tijdens bijeenkomst 21 maart - vervolg schetsontwerp Hakkelerkamp Oost

Verkeersremmende maatregelen in de Acacialaan zijn gewenst, wordt daar rekening mee gehouden?

De breedte van de weg gaat van 7 naar 6 meter. Dat zorgt ervoor dat fietsers niet ingehaald kunnen worden bij tegenliggers.

Ik heb zonnepanelen op mijn dak. Is er al bekend wat voor soort bomen er geplant worden?

Nee, er is nog geen keuze gemaakt welke bomen er geplant worden. We houden rekening met de hoogte van de bomen op de verschillende plekken in de wijk. Daar waar zij schaduw kunnen veroorzaken op daken waar zonnepanelen liggen, planten we lage bomen.

Blijven de zebrapaden aan de Acacialaan gehandhaafd?

Ja, het zebrapad aan de Vlierstraat-Ahornstraat komt terug op ongeveer dezelfde locatie. Het andere zebrapad vervalt. We bekijken te zijner tijd of het noodzakelijk is om een extra ovensteekplaats te maken nabij de te realiseren nieuwe supermarkt.

Komen er voldoende parkeerplekken voor busjes?

Ja, hiermee wordt in het schetsontwerp rekening gehouden.

Wat gebeurt er met de verschillende speelplekken in de wijk?

Deze blijven op dezelfde plek gehandhaafd, maar worden niet binnen dit project van Hakkelerkamp-Oost ingevuld. Dit wordt gemeente breed opgepakt. Natuurlijk spelen is hierbij het uitgangspunt.

Plaatst de gemeente laadpalen in de wijk?

Nee. Openbare laadpalen kunnen wel worden aangevraagd, maar de gemeente kan dat niet overall honoreren. Een particuliere laadpaal op eigen erf behoort ook tot de opties.

Zijn de geplande groene parkeerplaatsen voldoende voor hemelwaterafvoer?

Er wordt een extra riool aangelegd, omdat de wijk best nat is. Normale buien kunnen door de groenvakken verwerkt worden. Voor fikse buien nemen we extra maatregelen.

Meer groen in de wijk is echt een verbetering. Maar hoe wordt bijvoorbeeld grasbeton onderhouden?

De keuze voor grasbeton is bewust en daar hoort voldoende gemeentelijk onderhoud bij.

De Ahornstraat (vanaf Acacialaan), Goudenregenstraat en Cyprusstraat worden straten met eenrichtingsverkeer. Is de rijrichting al bekend?

Nee. Over de daadwerkelijke rijrichtingen moeten we nog besluiten. Dit volgt in de loop van het project.

Wat is het plan van de gemeente betreffende aanpak van het gas / gasloos wonen?

De gemeente kan dit niet als actiepoint oppakken, want de woningen zijn niet in eigendom van de gemeente.

Is de gemeente betrokken bij de plannen van de supermarkt?

Er is contact met de initiatiefnemer, de gemeente blijft zo op de hoogte van de ontwikkelingen. Op dit moment is er ruimte voor omwonenden om input/reacties te geven op het supermarktplan (o.a. over verkeer langs de supermarkt-ingang en mogelijk eenrichtingsverkeer richting de parkeerplekken). U kunt meer informatie op de website [www.dehortensialaan.nl](http://www.dehortensialaan.nl) vinden en zich aanmelden voor de nieuwsbrief.